



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.  
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



## EL TRABAJO DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA SE PROFUNDIZA PARA EL PROYECTO DEL CORREDOR DEL PUENTE BRENT SPENCE

*El Comité de Diversidad e Inclusión celebra la reunión inaugural*

Inclusión deliberada, intencional y significativa. Ese es el compromiso que el equipo del proyecto asumió ante los socios que se dieron cita en la reunión inaugural del Comité de Diversidad e Inclusión (D&I) la semana pasada.



El proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC) representa una inversión federal histórica en nuestra región y, como tal, trae consigo la oportunidad de una participación sin precedentes de empresas pequeñas, que pertenecen a minorías y a mujeres, certificadas como Empresas en Desventaja (DBE) en Ohio y Kentucky, y brinda grandes oportunidades de desarrollo de la fuerza laboral.

El Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) y el Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) crearon un [Comité de Diversidad e Inclusión](#) para ayudar a generar una importante participación de los socios mediante actividades y eventos planificados, y para apoyar la inclusividad de los esfuerzos de divulgación del equipo. Se están desarrollando e implementando tácticas para garantizar que las empresas desfavorecidas y las personas interesadas en trabajar en el proyecto estén informadas sobre las oportunidades disponibles y participen en conversaciones con socios potenciales.

El comité celebró su primera reunión el 7 de noviembre en el Sindicato Internacional de Trabajadores. Estuvieron presentes el director de ODOT, Jack Marchbanks, el secretario de KYTC, Jim Gray, representantes del equipo del proyecto, la [División de Oportunidades, Diversidad e Inclusión](#) de ODOT y la [Oficina de Derechos Civiles y Desarrollo de Pequeñas Empresas](#) de KYTC, junto con varias docenas de miembros del comité que representan a diversas organizaciones; entre ellas, los sectores público y privado, los ámbitos relacionados con el trabajo y los grupos de desarrollo de la fuerza laboral.



“Nuestro diálogo acerca de los beneficios de este proyecto a menudo se enfoca en mejorar los viajes y aliviar la congestión”, dijo Tommy Arnold, el director del proyecto de ODOT. “Pero hay mucho más que eso”, continuó. “Este proyecto beneficiará a toda nuestra comunidad, en gran parte debido a las grandes oportunidades laborales que se presentan. Este comité nos ayudará a conseguirlo”.

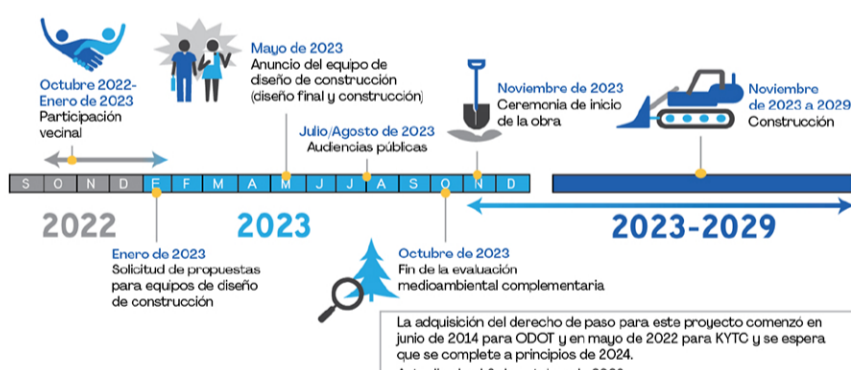
Los miembros del comité expresaron su agradecimiento al equipo del proyecto por la oportunidad de ayudar a dar forma a las prioridades de participación de la fuerza laboral en la primera etapa del proyecto, mientras se identifica y desarrolla el alcance del trabajo. El comité se reunirá trimestralmente.

## Las reuniones de alcance vecinal comienzan la próxima semana

A partir de la próxima semana, el equipo del proyecto estará en la comunidad asistiendo a varias reuniones en vecindarios adyacentes al corredor objeto del proyecto.

Los miembros del equipo del proyecto presentarán una actualización sobre el estado del mismo, recibirán comentarios de los asistentes e informarán oportunidades adicionales para la participación.

En 2023 se llevarán a cabo reuniones adicionales y una audiencia pública formal.

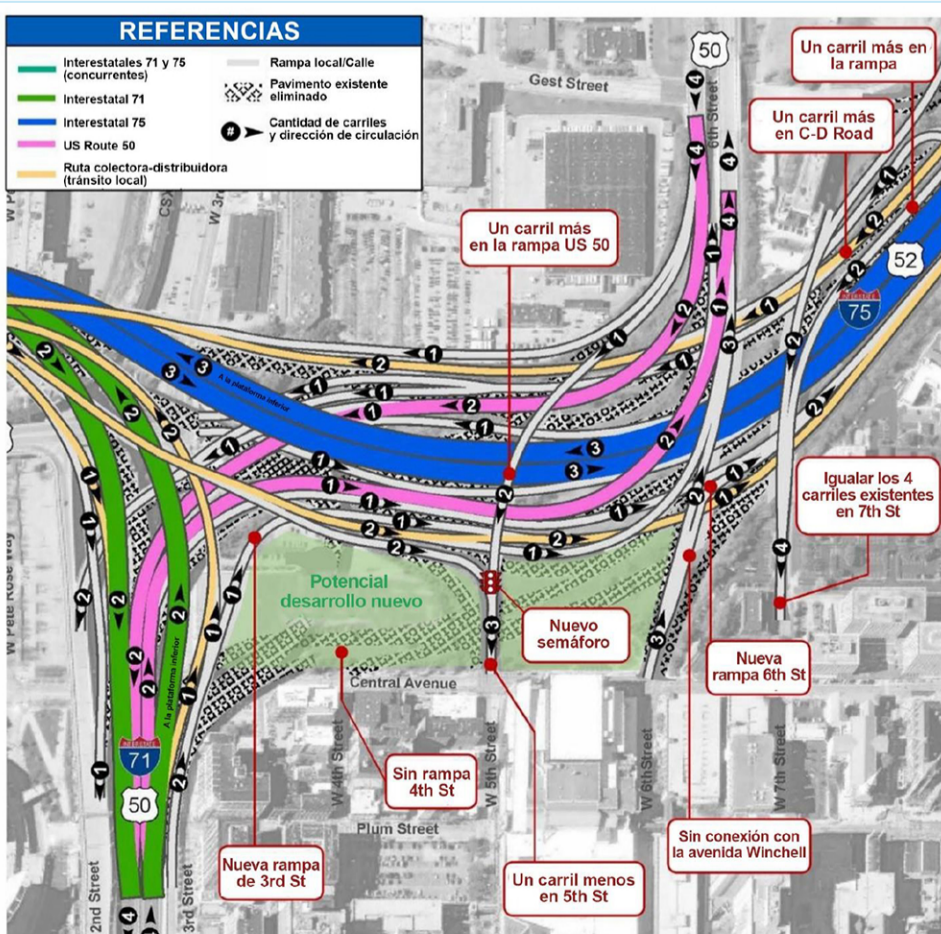


## Las prioridades comunitarias compartidas continúan reflejándose en las decisiones del proyecto

En una actualización anterior del proyecto, detallamos algunos de los cambios que se realizarán en base a los comentarios de varios socios locales. Durante las conversaciones con las partes interesadas clave, se identificó la oportunidad de mejorar aún más la huella del proyecto.

Después de una cuidadosa revisión, debate y evaluación técnica de las recomendaciones recibidas de la ciudad de Cincinnati y la Cámara Regional de Cincinnati EE. UU, el equipo del proyecto añadió varios cambios a los planes del proyecto; esto abrirá casi 10 acres de tierra adicional para el desarrollo local.

Estos cambios cumplen con los objetivos del proyecto y se alinean con las prioridades compartidas para volver a conectar a las comunidades mediante mejoras multimodales y amigables para los peatones y devolver las tierras públicas para su uso local.



[Aquí encontrará más información.](#)

## Manténgase conectado

Hay varias maneras de mantenerse conectado con el proyecto del corredor del puente Brent Spence.

Visite nuestra página web

Regístrese para recibir actualizaciones

Envíe un comentario