

Vea este correo electrónico en su buscador

Boletín electrónico del corredor del puente Brent Spence, mayo de 2022

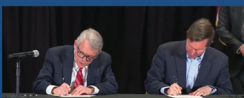


BRENT SPENCE
BRIDGE CORRIDOR



El Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) y el Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) están trabajando juntos para aprovechar cada dólar federal disponible.

El 28 de febrero de 2022, el gobernador de Kentucky, Andy Beshear, y el gobernador de Ohio, Mike DeWine, firmaron un Memorando de Entendimiento (MOU) que consolida aún más la sólida asociación entre ambos estados. El MOU autorizó a los dos departamentos de transporte estatales a avanzar en la planificación del proyecto y a tomar las medidas necesarias para obtener fondos del proyecto a través de solicitudes de subvenciones federales como parte de la Ley de Infraestructura Bipartidista Federal.



"Durante décadas, los atascos en el puente Brent Spence han frustrado a los conductores, obstaculizado el desarrollo económico y ralentizado las entregas de la cadena de suministro. Hoy hay una solución viable, y estamos comprometidos a trabajar enérgicamente juntos para asegurar esta financiación que nos ayude a solucionar esta pesadilla del transporte de una vez por todas. Este proyecto no solo mejorará la calidad de vida de los conductores en Ohio y Kentucky, sino que mantendrá abierto y en movimiento esta importante red de transporte también tendrá un impacto positivo significativo en nuestra economía nacional y seguridad nacional".

-Gobernador Mike DeWine

"Con la firma de hoy, los estados de Kentucky y Ohio están alineando sus esfuerzos para hacer realidad este proyecto. Este memorándum destaca nuestras obligaciones y nos posiciona para solicitar rápidamente dólares federales, que nos permitirán no solo construir este nuevo puente, sino hacerlo sin peajes. E igual de importante: este proyecto muestra lo que podemos hacer en el gobierno cuando adoptamos la cooperación y el progreso y simplemente hacemos lo que es mejor para nuestra gente".

-Gobernador Andy Beshear

Como parte de uno de los paquetes de financiamiento de infraestructura más grandes creados en los Estados Unidos, el equipo del proyecto del corredor del puente Brent Spence buscará financiamiento federal a través de múltiples oportunidades de subvenciones, incluida la Subvención discrecional para proyectos multimodales, que incluye fondos reservados para proyectos que son tan grandes que los mecanismos tradicionales de financiación y subvenciones no son suficientes. Para obtener más información sobre estas oportunidades de subvenciones, consulte la [Ley de Infraestructura Bipartidista](#). Para leer el lenguaje IJA, visite la [Ley de Inversión en Infraestructura y Estudios](#).

Para solidificar el éxito de la obtención de estos fondos, ambos estados se han esforzado por promover los fondos estatales y los proyectos estatales relacionados con el corredor del puente Brent Spence. La legislatura de Kentucky aprobó recientemente el proyecto de ley de presupuesto que incluye fondos para cumplir con los requisitos estatales de contrapartida para grandes proyectos. El estado de Ohio está desarrollando activamente su estrategia de financiación que se incluirá como compromiso en la solicitud de subvención. La solicitud de subvención vence el 23 de mayo de 2022.

Involúcrese



Muestre su apoyo a la solicitud de subvención del corredor del puente Brent Spence firmando o enviando una carta de apoyo. La fecha límite es el 31 de mayo de 2022. Las personas, organizaciones y empresas pueden enviar una carta firmada por correo electrónico a info@brentspencebridgecorridor.com

También puede agregar su firma a una carta de apoyo existente a través del sitio web:

[Vea la carta de apoyo](#)

El equipo de administración biestatal está trabajando arduamente en varias actividades para posicionar el corredor del puente Brent Spence para futuras mejoras.

El equipo de administración biestatal está totalmente comprometido y trabajando para completar las tareas para posicionar el proyecto para oportunidades de financiamiento y la entrega de las mejoras del corredor del puente Brent Spence y el nuevo puente complementario sobre el río Ohio.

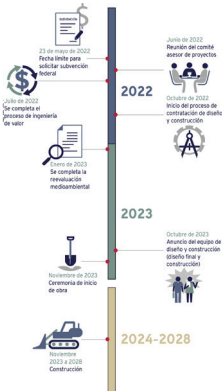
Se están evaluando oportunidades para reducir el costo de la alternativa preferida. Los objetivos del proyecto para mejorar la seguridad y aliviar la congestión permanecen sin cambios y se pueden lograr proporcionando capacidad adicional mediante la construcción de una nueva estructura complementaria al oeste del puente existente que separará el tráfico local y de paso. La alternativa preferida, con posibles ajustes al diseño, cumple con ese objetivo.

La siguiente tabla comparte actualizaciones sobre el estado del proyecto.

	Preparación de una actualización del plan financiero para el proyecto que incluya: <ul style="list-style-type: none"> • Determinar la capacidad y el uso potencial de los fondos estatales para Ohio y Kentucky. • Evaluar la capacidad y el uso potencial de los fondos federales, incluidos los programas de subvenciones federales. • Preparar un memorándum técnico con una estructura de financiación financiamiento recomendada para una entrega expedita del proyecto.
	Preparación de las solicitudes de subvención para las oportunidades de financiación federal: <ul style="list-style-type: none"> • Identificar las subvenciones apropiadas a solicitar. • Reunir datos y cartas de apoyo. • Preparar una solicitud de subvención federal.
	Actualización de proyecciones, modelos y pronósticos de tráfico que incluya: <ul style="list-style-type: none"> • Realizar un análisis del modelo de demanda de los conceptos del proyecto. • Realizar un análisis operativo de los conceptos de ingeniería valor. • Preparar un memorándum técnico de previsión de viajes que resuma los supuestos de referencia y el proceso para realizar las proyecciones de viajes.
	Actualización de conceptos de diseño y estimaciones de costos del proyecto, que incluyan: <ul style="list-style-type: none"> • Actualizar las estimaciones de costos del Proyecto para la alternativa preferida. • Continuar evaluando los conceptos de diseño de ingeniería de valor para reducir impactos y costos. • Desarrollar mejoras puntuales para adaptar el modelo y las previsiones de tráfico.
	Actualización del documento medioambiental aprobado: <ul style="list-style-type: none"> • Evaluar los cambios que se han producido en el corredor del proyecto desde la última revisión. • Realizar inspecciones adicionales en el corredor del proyecto. • Actualizar el documento medioambiental para su coordinación y revisión por parte de FHWA.
	Otras actualizaciones <ul style="list-style-type: none"> • Reunión del Comité asesor del proyecto a fines de junio.

Línea de tiempo

El siguiente gráfico muestra el cronograma anticipado para las actividades del corredor del puente Brent Spence y el puente complementario.



Manténgase conectado

Hay varias maneras de mantenerse conectado con el proyecto del corredor del puente Brent Spence.

- [Visite el sitio web para obtener actualizaciones](#)
- [Reciba boletines trimestrales](#)
- [Envíe un comentario](#)

© 2022 Brent Spence Bridge Corridor. Todos los derechos reservados.
 Nuestra dirección de correo electrónico es: info@brentspencebridgecorridor.com

