



INVIRTIENDO EN LAS COMUNIDADES LOCALES.  
HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA ESTADOUNIDENSE.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



## El equipo del proyecto publica la Solicitud de Propuestas (RFP) el 17 de febrero mientras el proyecto avanza

Apenas un mes después de haber anunciado los \$1.635 mil millones en fondos federales asegurados para el Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC), el equipo publicó la Solicitud de Propuestas (RFP) para seleccionar el equipo de diseño y construcción para completar el proyecto. Como uno de los proyectos de infraestructura más importantes de la nación, el Proyecto BSBC trae consigo una gran oportunidad e impacto económico para la región.

[Este contrato](#) abarca seis de las ocho millas del corredor: cinco millas del corredor I-71/75 en Kentucky y una milla de la I-75 en Ohio. Incluye mejoras al Puente Brent Spence y un nuevo puente complementario que se está construyendo hacia el oeste. El trabajo en las dos secciones más al norte del corredor en Ohio se realizará en virtud de contratos separados.

“Hace solo un mes, celebramos una histórica subvención federal de \$1.635 mil millones para construir el nuevo puente que cruza el río Ohio y para mejorar todo el corredor del Puente Brent Spence sin el cobro de peaje”, dijo el gobernador de Kentucky, Andy Beshear. “Se trata de un gran hito que nos acerca un paso más a cumplir los sueños de miles de viajeros, proporcionando alivio del tráfico, mayor seguridad y un impulso al comercio de nuestra nación”.

“Cuando le preguntaba a la gente en el suroeste de Ohio qué problemas deberían abordarse, durante muchos años el Puente Brent Spence ha estado constantemente en el primer lugar de la lista”, dijo el gobernador de Ohio, Mike DeWine. “Hoy estamos más cerca que nunca de comenzar a trabajar en este proyecto transformador”.

Las respuestas a la RFP deben presentarse hasta el 31 de marzo de 2023. El cronograma exige que el equipo de diseño y construcción sea seleccionado en mayo; esto permite que la planificación se lleve a cabo de inmediato y que el trabajo de construcción inicial comience antes de fin de año.

---

**El Comité de Diversidad e Inclusión detalla los objetivos e iniciativas en la reunión trimestral**

El Comité de Diversidad e Inclusión (D&I) del proyecto del Corredor del Puente Brent Spence trabaja en conjunto para colaborar, coordinar y comunicar información relacionada con los objetivos, iniciativas y requisitos para las empresas comerciales en desventaja (DBE) que fomentan la diversidad, así como la inclusión y el desarrollo de la fuerza laboral. Compuesto por más de [25 representantes](#) de grupos empresariales, cámaras de comercio locales, gobiernos y funcionarios electos, el Comité D&I se reunió de forma virtual en su encuentro trimestral el 25 de enero.

Los miembros escucharon a los representantes del equipo del proyecto referirse a temas que incluyen los objetivos actualizados del proyecto, el reciente anuncio de la subvención federal, los esfuerzos continuos de divulgación pública y el concepto y cronograma de Diseño y Construcción Progresivos. Lauren Purdy, subdirectora de la División de Oportunidades, Diversidad e Inclusión del Departamento de Transporte de Ohio (ODOT), describió los requisitos técnicos para el Plan de Diversidad, Inclusión y Alcance del proyecto, explicando el rol del gerente de D&I, los planes del proyecto para el desempeño, el desarrollo de la fuerza laboral y el cumplimiento de las DBE.

Melvin Bynes, director ejecutivo de la Oficina de Derechos Civiles de KYTC, compartió los objetivos de las DBE y de la Capacitación en el Trabajo (OJT) del proyecto; también revisó la metodología utilizada para desarrollar esos objetivos. La consultora independiente BBC Research and Consulting, una firma de investigación en asuntos económicos y de diversidad con 50 años, con sede en Denver, realizó un análisis en profundidad utilizando una metodología de censo comprobada y estadísticamente válida para determinar la disponibilidad de las DBE en el mercado geográfico; este era un aspecto central para determinar los objetivos del proyecto.

La reunión concluyó con un debate abierto enfocado en las ideas y recomendaciones de los miembros sobre cómo el equipo del proyecto puede apoyar el desarrollo de la fuerza laboral y ayudar a que las personas estén listas para hacer el trabajo en un futuro cercano. El equipo del proyecto también lanzó una nueva [página web](#) para ayudar a quienes buscan oportunidades para trabajar en el proyecto.

La presentación completa de la reunión trimestral se puede encontrar [aquí](#).

Se llevó a cabo una reunión de seguimiento el 6 de febrero. Esto permitió a BBC responder preguntas adicionales y dar detalles adicionales acerca de la metodología de objetivos para las DBE.

**Regístrese ahora para participar en la sesión *Networking Meet and Greet* del 7 de marzo**

*El Comité D&I organizará su segundo evento de trabajo en redes de DBE desde el mediodía hasta las 4 p.m., el 7 de marzo, en el Radisson Hotel Cincinnati Riverfront en Covington, KY. Inscribese [aquí](#) y haga clic en la imagen para obtener más información.*

**BRENT SPENCE**  
BRIDGE CORRIDOR



## NETWORKING MEET & GREET PARA EL PROYECTO DEL CORREDOR DEL PUENTE BRENT SPENCE

Martes 7 de marzo de 2023

12 p.m. a 4 p.m.

Radisson Hotel Cincinnati Riverfront  
668W. 5th Street, Covington, KY 41011

### Celebración de la reunión trimestral del Comité de Estética de BSBC

El [Comité de Estética](#) se creó como un subgrupo del Comité Asesor del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence (BSBC) para brindar información acerca del diseño y la apariencia estética del nuevo puente complementario y el corredor vial asociado a este. El comité está compuesto por representantes de una docena de organizaciones regionales y ayuda a evaluar y brinda orientación sobre los objetivos de diseño y los tratamientos estéticos, como el tipo de estructura, el tema del corredor, la iluminación, el paisajismo, entre otros. El comité también se divide en subcomités para apoyar los diferentes tratamientos estéticos en áreas específicas del corredor.

El equipo del proyecto BSBC se reunió el 31 de enero con el Comité de Estética completo para dar una actualización sobre las iniciativas del proyecto y ofrecer una descripción general del proceso de diseño y construcción progresivos. Las actualizaciones incluyeron el cronograma de RFP de diseño y construcción, el proceso para seleccionar un equipo de diseño y construcción y los plazos de construcción esperados.



El comité también revisó y abordó su papel general en el proceso de diseño, incluida una sesión informativa sobre el diseño potencial del arco y las opciones con tirantes para el nuevo puente complementario. Una vez seleccionado, el equipo de diseño y construcción progresivos recomendará una opción. Dicha recomendación se presentará al comité para obtener comentarios respecto de los elementos de diseño, como el color, el patrón y la iluminación.

Se llevó a cabo una reunión adicional para el subcomité de Ohio. El grupo revisó la lista de verificación del diseño estético que el equipo del proyecto desarrolló con la ciudad de Cincinnati en 2022, para garantizar que la estética del proyecto se integre sin fisuras con los estándares de diseño de la ciudad. Esto incluye el paisajismo, la iluminación, los carteles, los elementos de concreto, la señalización y las aceras.

La próxima ronda de reuniones del Comité de Estética se llevará a cabo antes de las audiencias de evaluación ambiental complementarias de este verano.





Corredor del Puente Brent Spence  
(Mirando al noreste desde Kentucky, Opción con tirantes)

BRENT SPENCE BRIDGE CORRIDOR    
APRIL 2022



Corredor del Puente Brent Spence  
(Mirando al noreste desde Kentucky, Opción de puente de arco)

BRENT SPENCE BRIDGE CORRIDOR    
APRIL 2022

## Comparta sus pensamientos e ideas

El equipo del proyecto del Corredor del Puente Brent Spence agradece los comentarios y opiniones del público. Para enviar una pregunta o un comentario, visite el [sitio web](#) del proyecto y haga clic en el botón “Contact Us” (Contáctenos) que está en la esquina superior derecha.

Las respuestas a todos los comentarios públicos se pueden ver en la sección [Public Involvement and Comments](#) (Participación pública y comentarios) del sitio web. Esta sección presenta exhibiciones de proyectos, resúmenes de actividades de divulgación y resúmenes de respuestas a preguntas presentadas al equipo del proyecto en las reuniones o por medio del correo electrónico. El documento con el resumen de las respuestas de todas las fuentes se actualiza mensualmente.

## Manténgase informado

Hay varias maneras de mantenerse informado acerca del Proyecto del Corredor del Puente Brent Spence.

Visite nuestro sitio web

Regístrese para recibir actualizaciones

Envíe un comentario