



INVIRTIENDO EN COMUNIDADES LOCALES. HACIENDO CRECER LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS.



BrentSpenceBridgeCorridor.com



Reuniones de puertas abiertas ofrecen actualización sobre el estado del proyecto

Más de 300 personas asistieron a dos reuniones de puertas abiertas organizadas por el equipo del Proyecto del corredor de Brent Spence Bridge este mes para recibir una actualización del estado del proyecto de \$3.6 mil millones.



Las reuniones de puertas abiertas, realizadas en el Radisson Hotel en Covington y el Ayuntamiento de Longworth en Cincinnati el 23 y el 24 de agosto, ofrecieron a los visitantes la oportunidad de navegar por las exhibiciones, revisar el estado del proyecto y hablar de manera individual con los miembros del equipo del proyecto.

Con los mapas, los afiches, las representaciones y un video, se brindó información sobre una variedad de temas, incluida una historia breve del proyecto, que se remonta al año 2004, cuando el Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) y el Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) empezaron formalmente a investigar maneras de mejorar 7.8 millas de la I-71 y la I-75.

Los asistentes a la reunión de puertas abiertas también aprendieron sobre el proceso de innovación del proyecto. Durante este período de 60 días, el equipo que diseñó y creó el proyecto identificará y evaluará formas de perfeccionar o cambiar la configuración básica del proyecto para cumplir con las metas y los objetivos establecidos, o para reducir costos, impactos y horarios. En este proceso, se incluye una evaluación de las ideas presentadas por las personas, las organizaciones y las agencias locales. *(Para obtener más información, consulte el siguiente artículo.)*

Durante las reuniones de puertas abiertas, los visitantes también recibieron una actualización sobre el proceso ambiental del proyecto. La aprobación ambiental del proyecto se emitió en 2012 y se volvió a evaluar en 2015 y 2018. Desde 2018, las regulaciones han cambiado, y se han realizado perfeccionamientos en el diseño del proyecto. Como resultado, en 2022, el KYTC y el ODOT aceptaron, junto con la Administración Federal de Autopistas, preparar una reevaluación mejorada conocida como Evaluación ambiental complementaria.

Se prevé que la publicación de esta evaluación ambiental complementaria estará disponible para revisión pública a finales de este año, y se realizarán audiencias públicas en Kentucky y Ohio. Se espera que la decisión final de la Administración Federal de Autopistas sobre la evaluación ambiental complementaria se anuncie a principios del próximo año.

Las reuniones de puertas abiertas formaron parte de los esfuerzos continuos del ODOT y del KYTC por trabajar con los miembros de la comunidad para asegurarse de que sus voces sean escuchadas y sus necesidades sean abordadas en el plan del proyecto.

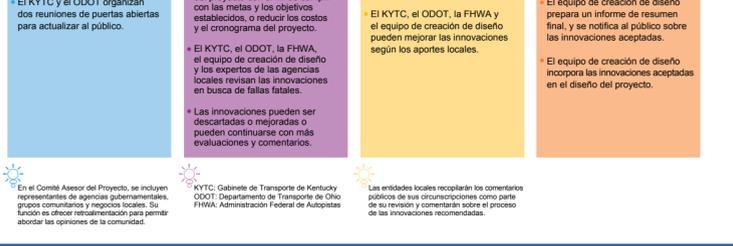


El período de innovación para el proyecto del corredor de Brent Spence Bridge empezará en septiembre de 2023

Se evaluarán las mejoras del diseño propuesto para el Proyecto del corredor de Brent Spence Bridge (BSBC) durante un período de innovación de 60 días, cuyo inicio se anticipa para el próximo mes.

Este período de innovación dará al equipo de creación de diseño de [Walsh Kokosing](#) y al equipo de gestión biestatal, conformado por representantes del Departamento de Transporte de Ohio (ODOT) y del Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC), la oportunidad de explorar mejoras que puedan reducir los costos del proyecto, acortar el cronograma del proyecto, brindar algún otro tipo de beneficio o valor, o ayudar con la entrega del proyecto. Los conceptos técnicos alternativos que se consideran factibles (por ejemplo, que pueden construirse dentro de la huella, el plazo y el presupuesto del proyecto) y agregan valor al proyecto se incorporarán al diseño del proyecto, mientras que aquellos que no cumplen con esos criterios serán rechazados.

Proceso progresivo de innovación en la creación del proyecto



Proyecto del corredor de Brent Spence Bridge



KYTC Item n.º 6-17 | ODOT PID 89068

“No estamos observando alternativas completamente nuevas con este proceso”, comenta el Director de Proyecto del ODOT, Tommy Arnold. “No buscamos mover la I-75 y comprar más derecho de paso. En general, buscamos modificaciones.”

Los ingenieros de las municipalidades dentro del área del proyecto, como la Ciudad de Cincinnati y la Ciudad de Covington, también participarán en el proceso de evaluación para brindar comentarios sobre conceptos que afectan a sus zonas.

El período de innovación empezará poco después de que el equipo de creación de diseño de Walsh Kokosing firme el contrato del proyecto, lo que probablemente ocurra a principios del próximo mes, afirma Arnold.

Además de hacer una lluvia de ideas y evaluar ideas por su cuenta, Walsh Kokosing y el equipo de gestión biestatal examinarán los comentarios y los conceptos de diseño propuestos que otras partes presentaron, como ciudadanos privados y grupos de defensa locales. Asimismo, se evaluarán los comentarios del comité asesor del proyecto y aquellos recibidos durante las dos reuniones públicas de puertas abiertas llevadas a cabo a principios de este mes.

“Necesitaremos atravesar ese proceso de innovación en el tiempo asignado para poder mantener el proyecto a flote y evitar retrasos”, sostiene Arnold.

Se espera que los informes solicitados mediante resolución de la Ciudad de Cincinnati y los Comisionados del Condado de Hamilton sobre la posibilidad de devolver más suelo urbanizable se publiquen poco después de la conclusión del período de innovación.

Tras el fin del período de innovación, Walsh Kokosing “cambiará al modo de producción” y trabajará para lograr que todos los cambios aceptados del período de innovación se incorporen al diseño del proyecto y generen cálculos de costos, menciona Arnold.

El Comité de Diversidad e Inclusión conoce al director de Diversidad e Inclusión del DBT del Proyecto del corredor de Brent Spence Bridge

Más de 50 representantes de la comunidad fueron convocados para la reunión reciente del Comité de Diversidad e Inclusión del corredor de Brent Spence Bridge (BSBC), realizada el 22 de agosto en la oficina del Consejo Regional de Ohio-Kentucky-Indiana (OKI) en el centro de la ciudad de Cincinnati.



El director de proyecto del BSBC, Tommy Arnold, dio la bienvenida al grupo y brindó una actualización sobre el progreso del proyecto y los próximos pasos. Luego, presentó al socio de creación de diseño del proyecto, que fue seleccionado recientemente, [Walsh Kokosing](#), antes de compartir una descripción general de los objetivos detrás de los esfuerzos del proyecto por llegar a las empresas comerciales en desventaja (DBE) y el desarrollo de la fuerza laboral.

“El costo total estimado del Proyecto del corredor de Brent Spence Bridge es mayor que el presupuesto de capital anual del ODOT”, comenta Arnold. “El objetivo de las DBE para la fase 1 de este proyecto es nueve por ciento de aproximadamente \$250 millones. No podemos alcanzar ese objetivo solos. Necesitamos la ayuda de este comité para asegurarnos de que los negocios y las personas de nuestra ciudad sepan cómo aprovechar esta oportunidad sin precedentes.”

Luego, Icy Williams, directora de Diversidad e Inclusión del DBT de Walsh Kokosing para el proyecto, subió al podio para presentar el Plan de diversidad, inclusión y alcance del proyecto (DIOPI). El plan, cuya finalización estará programada para septiembre, incluye componentes de logro y seguimiento de objetivos, alcance, capacitación en el trabajo, desarrollo de la fuerza laboral y participación comunitaria. Williams pidió ideas y asistencia al comité para llegar a los miembros elegibles de la comunidad general de Cincinnati y dio paso a un debate, creando la oportunidad de conversar de forma animada sobre las ideas de alcance.

Además del comité de D&I, el Comité Asesor del Proyecto (PAC) fue convocado en agosto.

Para conocer más acerca de los esfuerzos, las oportunidades y los requisitos de las DBE del proyecto BSBC, haga clic [aquí](#) y [aquí](#). Para conocer más acerca del PAC, haga clic [aquí](#).



COMPARTA SUS PENSAMIENTOS E IDEAS

El equipo del Proyecto del corredor de Brent Spence Bridge acoge los comentarios y la retroalimentación del público. Para enviar una pregunta o comentario, visite el [sitio web](#) del proyecto y haga clic en el botón “Contact Us” (Contacto) ubicado en la esquina superior derecha.

Puede visualizar las respuestas a todos los comentarios públicos en la sección [Participación y comentarios del público](#) del sitio web. En esta sección, se presentan exhibiciones del proyecto, resúmenes de las actividades de alcance y respuestas a las preguntas planteadas al equipo del proyecto durante las reuniones o por correo electrónico. El documento con las respuestas de todas las fuentes se actualiza cada mes.

Mantenerse conectado

Existen muchas formas de mantenerse conectado con el Proyecto del corredor de Brent Spence Bridge.

Visite nuestro sitio web

Suscríbase para recibir actualizaciones

Envíe un comentario